

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

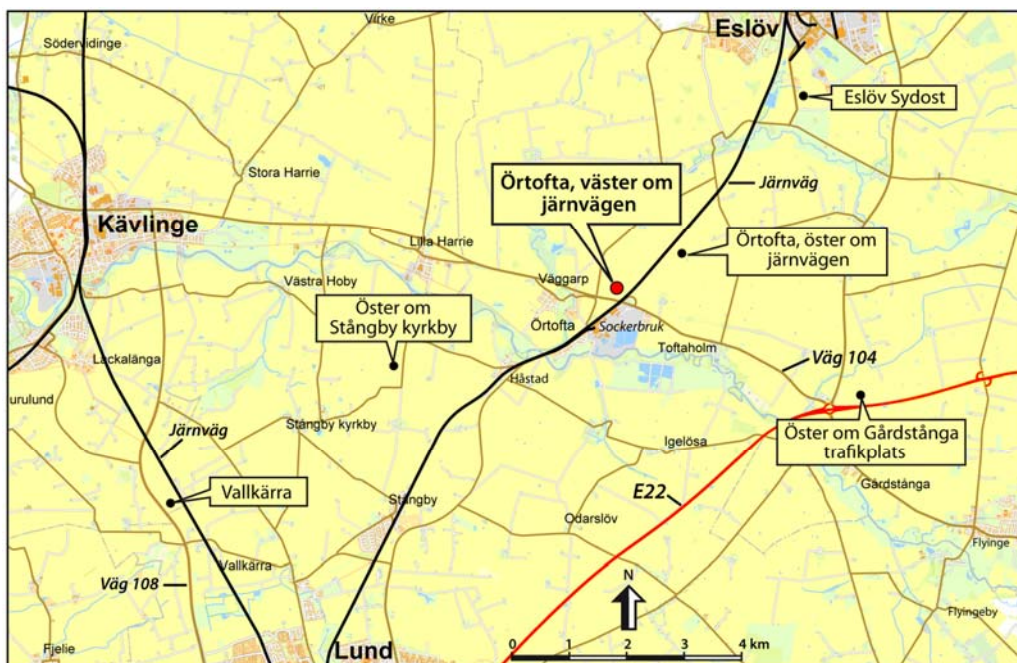
Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

Miljöprövning av kraftvärmeverk

Inbjudan till samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB (ELKV) inlämnade i juli 2006 en ansökan om miljötillstånd för ett biobränsleeldat kraftvärmeverk på del av fastigheten Örtofta 21:1. Miljödomstolen lämnade tillstånd till verksamheten den 21 december 2007. Domen överklagades till Miljööverdomstolen, som upphävde den och avsåg ELKV:s ansökan den 19 december 2008 med hänvisning, bland annat, till att det är väsentligt att göra jämförelser med alternativa lokaliseringar som också är så realistiska som möjligt utifrån de krav som verksamhetsutövaren ställer.

ELKV har nu låtit göra en fördjupad utredning, varvid sex lokaliseringalternativ undersökts och jämförts mer ingående (se bilden nedan). Den fördjupade utredningen visar att Örtofta, väster om järnvägen är det alternativ där ändamålet kan uppnås med minsta intrång och olägenhet med hänsyn till människors hälsa och miljön.



ELKV avser därför på nytt ansöka om tillstånd enligt miljöbalken till ett kraftvärmeverk på del av fastigheten Örtofta 21:1 i Eslövs kommun, Skåne län (se **Örtofta, väster om järnvägen** på bilden ovan). Syftet med kraftvärmeverket är att producera fjärrvärme till fjärrvärmenäten i Lund, Eslöv och Lomma med i huvudsak förnyelsebara bränslen (biobränslen, torv samt returträ), samt även producera el. Den sammanlagda tillförda effekten planeras understiga 185 MW.

Mot denna bakgrund lämnar härmed ELKV Er tillfälle att inkomma med synpunkter på den av bolaget sökta verksamheten. Den sökta verksamheten beskrivs närmare i detta samråds-underlag.

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

ELKV inbjuder alla intresserade härmed att delta i samråd om den planerade verksamheten, i enlighet med miljöbalkens bestämmelser. Syftet med samrådet är att informera om planerad verksamhet samt att ta emot synpunkter och frågor. Kan Du ej närvara vid samrådet går det att skicka in eventuella synpunkter skriftligen (se nedan).

Tid för samrådsmöte: **Onsdagen den 17 februari, kl 18-21.**

Lokal: **Örtofta sockerbruks matsal, Örtofta.**

Anmäl er till mötet via bolagets hemsida www.elkv.se.

Där kan ni också meddela er adress för att få protokollet från mötet den 17 februari hemsänt till er och även lämna er mailadress om ni önskar annan kommande information via fil. Via vår hemsida kan ni också ta del av annan information inför mötet, såsom ett arbetsmaterial angående lokaliseringstuderingen.

Vid frågor rörande samrådet vänligen kontakta ELKV:s kontaktperson: Lennart Friberg, telefon 046-212 77 14 eller via e-post le@lundsenergi.se.

Synpunkter på det planerade kraftvärmeverket skickas skriftligen till **Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB, Att:Peter Ottosson, Box 25, 221 00 Lund** senast den 12 mars 2010. Om Ni inte avser att inkomma med synpunkter är ELKV tacksamt för besked härom.

Bakgrund

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB (ELKV) planerar att anlägga ett nytt kraftvärmeverk på fastigheten Örtofta 21:1. Syftet är att producera fjärrvärme till fjärrvärmenäten i Lomma, Lund och Eslöv med i huvudsak förnyelsebara bränslen, samt även producera el. I Lund, Lomma och Eslöv produceras en stor del av fjärrvärmen på icke förnyelsebara bränslen, d.v.s. olja och naturgas. ELKV:s nya kraftvärmeverk gör att denna produktion kan minska.

ELKV kommer att bygga järnvägsspår fram till kraftvärmeverket, så att delar av transporter till och från och anläggningen kan göras med godståg. En järnvägsanslutning gör att transporter kan utföras på ett långsiktigt hållbart sätt och antalet lastbilstransporter minskar.

I miljöbalken står det att den som vill bedriva en verksamhet, som innebär att ett mark- eller vattenområde tas i anspråk, ska välja den plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Möjliga alternativa platser ska redovisas. Miljööverdomstolen ansåg att det borde finnas fler tänkbara alternativa lokaliseringar att jämföra med och att ELKV därför inte visat att Örtofta 21:1 är den plats där ändamålet kan uppnås med minsta intrång och olägenhet. Domstolen avlog därför tillståndsansökan.

ELKV planerar nu att på nytt ansöka om tillstånd för ett kraftvärmeverk. I arbetet med tillståndprocessen ska en ny lokaliseringstudering göras. Dessutom ska nya samråd med bl.a. grannar och myndigheter genomföras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram.

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

Lokalisering

För att hitta en plats som uppfyller miljöbalkens krav, kan man behöva göra en så kallad lokaliseringsutredning. I en sådan utredning undersöker man ett större område, där det kan vara rimligt att bedriva den planerade verksamheten. Man tar fram uppgifter om känsliga och skyddsvärda delar av området, t.ex. naturreservat eller samlad bebyggelse, så att man kan sålla bort delområden där det är mindre lämpligt att placera verksamheten. De delområden som blir kvar studerar man närmare, för att se var det finns förutsättningar för att verksamheten skulle kunna fungera. Därefter jämförs för- och nackdelar med de olika lokaliseringsalternativen.

ELKV har låtit utföra en lokaliseringsutredning som underlag för samrådspresentationen inför den kommande tillståndsansökan. Utredningen visar att Örtofta 21:1 är den plats där kraftvärmeverket bör placeras.

Fakta om Örtofta 21:1

Tomtens storlek: 17,5 hektar

Byggnader: Pannhus, turbin- och transformatorbyggnad, halmlada, personalutrymmen etc.

Antal sysselsatta: Upp till 200 under byggperioden.

Bränslehantering

Biobränslen, returträ och torv ska eldas i kraftvärmeverket. Exempel på biobränslen är skogsbränslen, halm och energigrödor. Returträ består av träavfall som inte är farligt avfall, t.ex. flis från lastpallar och byggnadsmaterial. Energikällorna är alltså förnyelsebara, möjligen med undantag för torv. Torv kommer att användas som tillskott vid eldning med de andra materialen, eftersom torven har en positiv effekt på förbränningsprocessen.

Det biobränsleeldade kraftvärmeverkets sammanlagda tillförda effekt understiger 185 MW.

När bränslet kommer till anläggningen, lastas det av på planen vid mottagningsstationen eller lagras för att användas senare. I anslutning till bränslematningen finns ett dygnslager. Dygnslagret fylls normalt sett under dagtid och ska innehålla tillräckligt med bränsle för upp till ett dygns förbränning. Det betyder att man bara undantagsvis kommer att behöva arbeta på dygnslagret på natten. Från bränsleinmatningen transporteras bränslet på transportband in till förbränningen.

Halm kommer huvudsakligen att hanteras i en särskild byggnad. Vid behov kommer halm att tillfälligt hanteras utomhus.

Skogsbränsle och returträ kan behöva flisas och krossas. Sådant arbete kommer att ske på vardagar under dagtid i en särskild byggnad.

Transporter

När anläggningen är färdigbyggd, är det i huvudsak två typer av transporter som krävs. Det krävs transporter av bränsle in till anläggningen och transporter av aska ut därifrån.

Utan järnvägstransporter skulle antalet vägtransporter bli i genomsnitt cirka 140 per vardag. Detta motsvarar 70 tunga fordon som kör till och från anläggningen. Maximalt kommer det att röra sig om cirka 210 vägtransporter per dag (105 fordon). Under större delen av perioden maj - augusti är kraftvärmeverket normalt sett inte i drift och då minskar antalet transporter kraftigt.

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

När järnvägstransporter används kan det handla om cirka 1 tåg per dag. En tågtransport per dag under fem dagar i veckan innebär att cirka 30 % av transportererna kan göras med tåg och cirka 70 % med lastbil.

Bränslet kommer huvudsakligen att köpas in från södra Sverige. Halm kommer att transporteras från lantbruk inom ungefär fem mils radie. Skogsbränsle och torv kommer att behöva hämtas från större avstånd, upp till cirka 20 mil. Avstånden gäller för lastbilstransporter. Järnvägstransporter innebär att transportavståndet kan öka betydligt.

Fakta om transporter

Transportperioder: Vardagar 06.00-22.00, (undantagsvis lördagar 08.00-15.00)

Typ av fordon: Exakt typ av fordon kommer att fastställas i samband med upphandlingsprocessen.

Antal transporter/vardag under driftperioden: Cirka 140 (d.v.s. cirka 70 tunga fordon) om inga järnvägstransporter används.

Bedömd maximal intensitet av transporter/vardag: Cirka 210 (d.v.s. cirka 105 tunga fordon).

Förbränning och drift

Kraftvärmeverket kommer att utrustas med en biobränsleenhet (en eller flera halmpannor) som totalt understiger 50 MW_{bränsle}. Här ska biobränslen förbrännas. Förutom biobränsleenheten installeras även en så kallad samförbränningsenhet bestående av en eller flera pannor som understiger 150 MW_{bränsle}. I samförbränningsenheten kommer biobränslen, returträ och torv att förbrännas. Förutom returträ kommer inget avfall att användas som bränsle.

Kraftvärmeverket kommer att producera upp till cirka 100 MW värme.

Anläggningen är dessutom försedd med utrustning för elgenerering på drygt 50 MW, som gör att man förutom värme kan producera el, som kommer att ersätta elkraft som idag produceras genom kolförbränning på kontinenten.

Anläggningen kommer att förses med rökgasreningsutrustning, för att minimera utsläppen genom skorstenen.

Placeringen på Örtofta 21:1 innebär en placering nära Örtofta sockerbruk. Närheten innebär att ytterligare energisamarbete med sockerbruket möjliggörs. I dagsläget tillgodogörs spillvärme från sockerbruket i fjärrvärmånätet. En verksamhet som kommer att utökas fr.o.m. betkampanjen 2010/2011.

Miljöpåverkan

Till ansökan om tillstånd hör en miljökonsekvensbeskrivning. I denna ska anläggningens miljöpåverkan beskrivas. Anläggningen kommer huvudsakligen att leda till miljöpåverkan i form av utsläpp till luft, vatten, användning av naturresurser samt buller.

Anläggningen orsakar utsläpp av växthusgaser i form av framför allt koldioxid men också som dikväveoxid (lustgas). Eftersom de bränslen som används i huvudsak är förnyelsebara, innebär verksamheten att de regionala utsläppen av växthusgaser, från Lunds Energikoncernens produktionsanläggningar, kan minska. Övriga luftutsläpp består av framför allt kväveoxider, svaveldioxid och partiklar. Genom lämplig reningsteknik ska dessa utsläpp minimeras.

Kraftvärmeverket ska ha en egen reningsanläggning för eventuellt förorenat avloppsvatten. Avloppsvattnet ska bli tillräckligt rent för att kunna släppas ut i Kävlingeån. Avloppsvatten från kontor/servicebyggnad kommer dock inte att ledas till Kävlingeån, utan går istället till kommunalt reningsverk.

Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

För att hushålla med naturresurserna, planerar ELKV att återföra aska från förbränning av skogsbränsle, halm och energigrödor till skogs- eller jordbruksmark.

Verksamheten kommer att orsaka buller från arbetsmaskiner etc. som används inom anläggningen. Anläggningen ska dock utformas på ett sådant sätt att gällande riktvärden för buller vid bostäder kan hållas.

Vägtransporterna till och från anläggningen kommer i viss mån att påverka vägbullret utmed transportvägarna.