

Bränslehantering



Bränslehantering



Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB









Halmlager

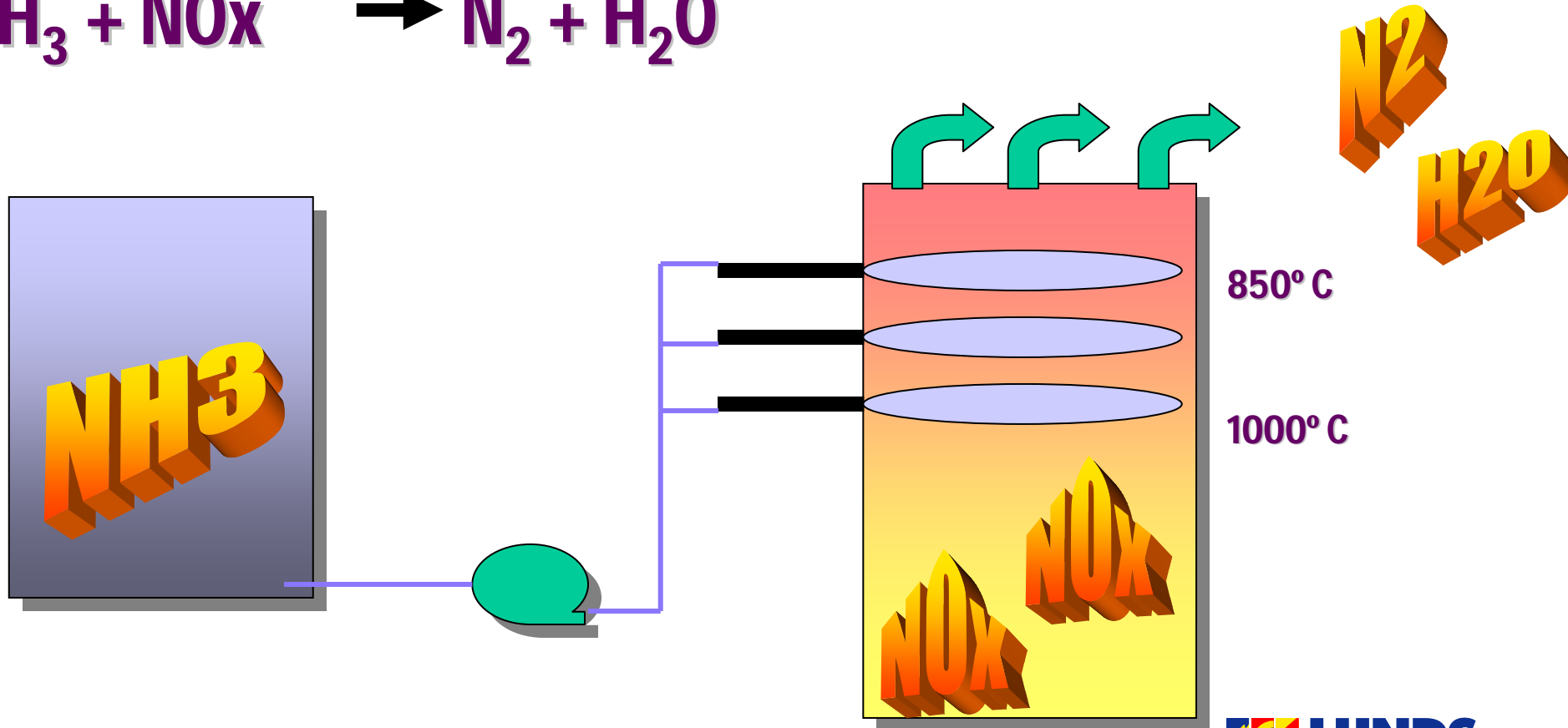


Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

Rökgasrening



Rening från kväveoxider (NOx)



Avskiljning av stoft

Kalk reducerar

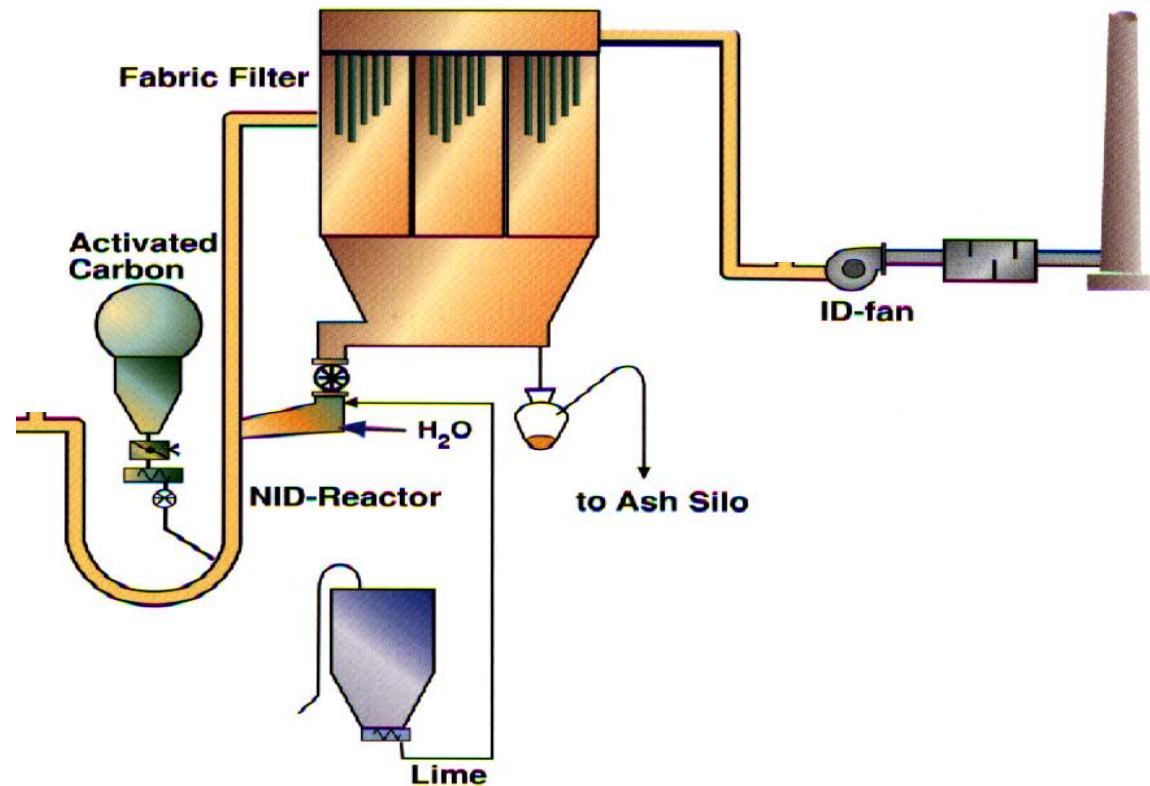
- Svaveloxider
- Saltsyra

Aktivt kol reducerar

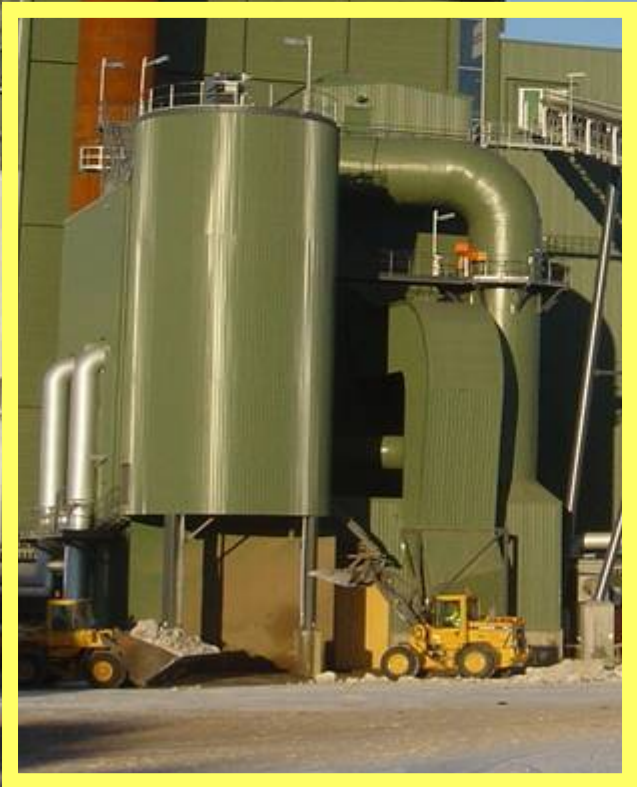
- Tungmetaller
- Kolväten
- Dioxiner

Filter reducerar

- Stoft



Exempel på
rökgasrening
på befintlig
anläggning



Kemikalier

KEMISK PRODUKT	ANVÄNDNINGSSOMRÅDE
Ammoniak (25 %)	Rökgasrening, Vattenrening
Olja EO1 och diesel	Startbrännare, stödbrännare, nöddieslar, arbetsmaskiner
Natriumhydroxid (natronlut)	Vattenrening
Saltsyra	Vattenrening
Salt	Vattenrening
Aktivt kol	Rökgasrening
Kalk	Rökgasrening
Sand	Bäddmaterial

Askor

- **Bottenaska**
 - Samförbränning – deponering/återföring
 - Biobränsle – återföring/deponering
- **Flygaska**
 - Samförbränning – avfall/deponering
 - Biobränsle - återföring/deponering

Cirka 12 000 ton aska per år



Peter Ottosson

Transporter



Eslöv Lund Kraftvärmeverk AB

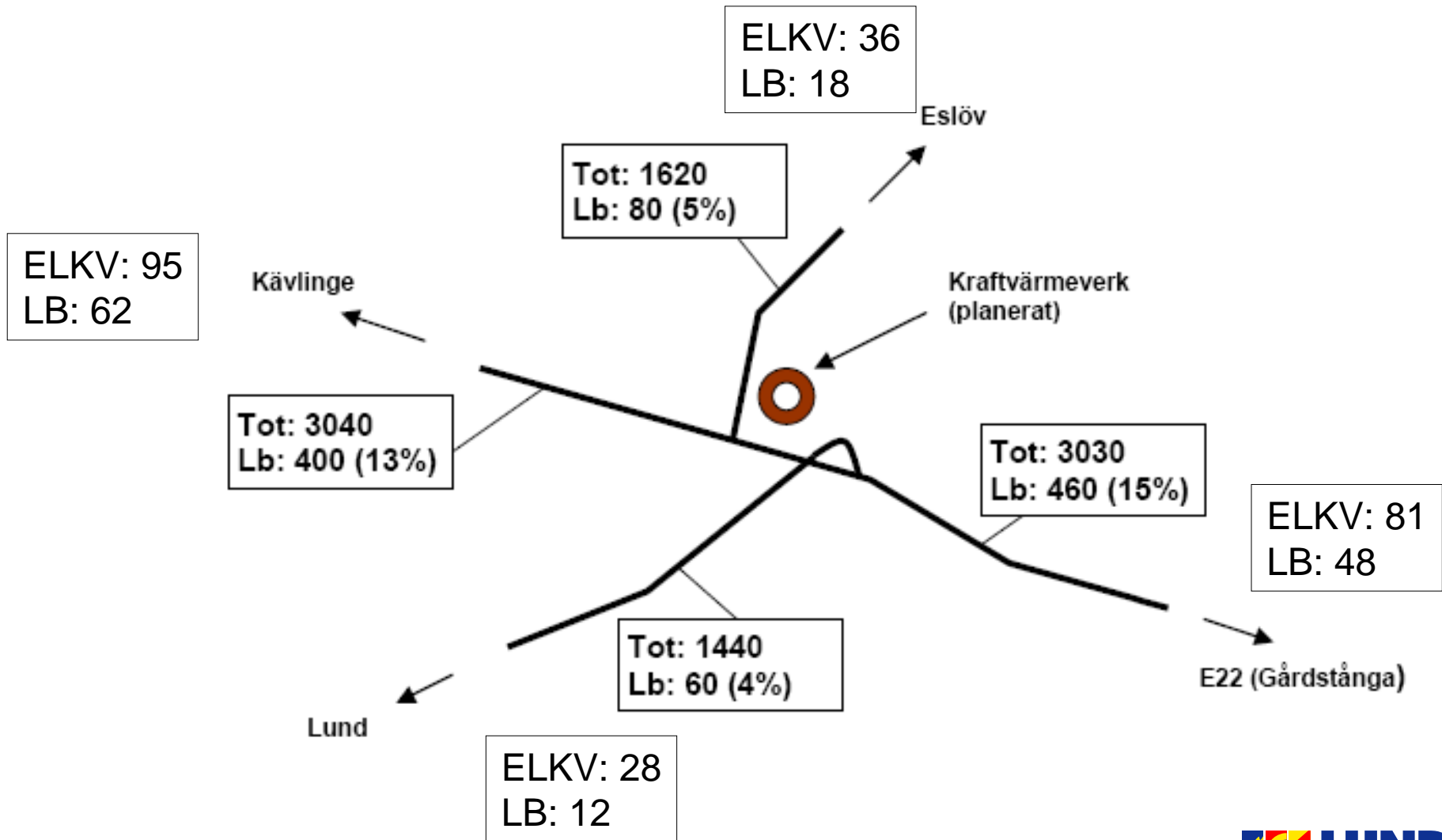
Tillkommande Lastbilar

Genomsnitt av dagliga transporter under driftsäsong 15 sep till 31 maj
måndag till fredag

	Med 1 tåg per dag	Utan tåg per dag
RT-Flis	11	15
Trädbränsle	7	23
Halm	19	19
Torv	1	7
Övriga produkter	5	5
Summa	43	69



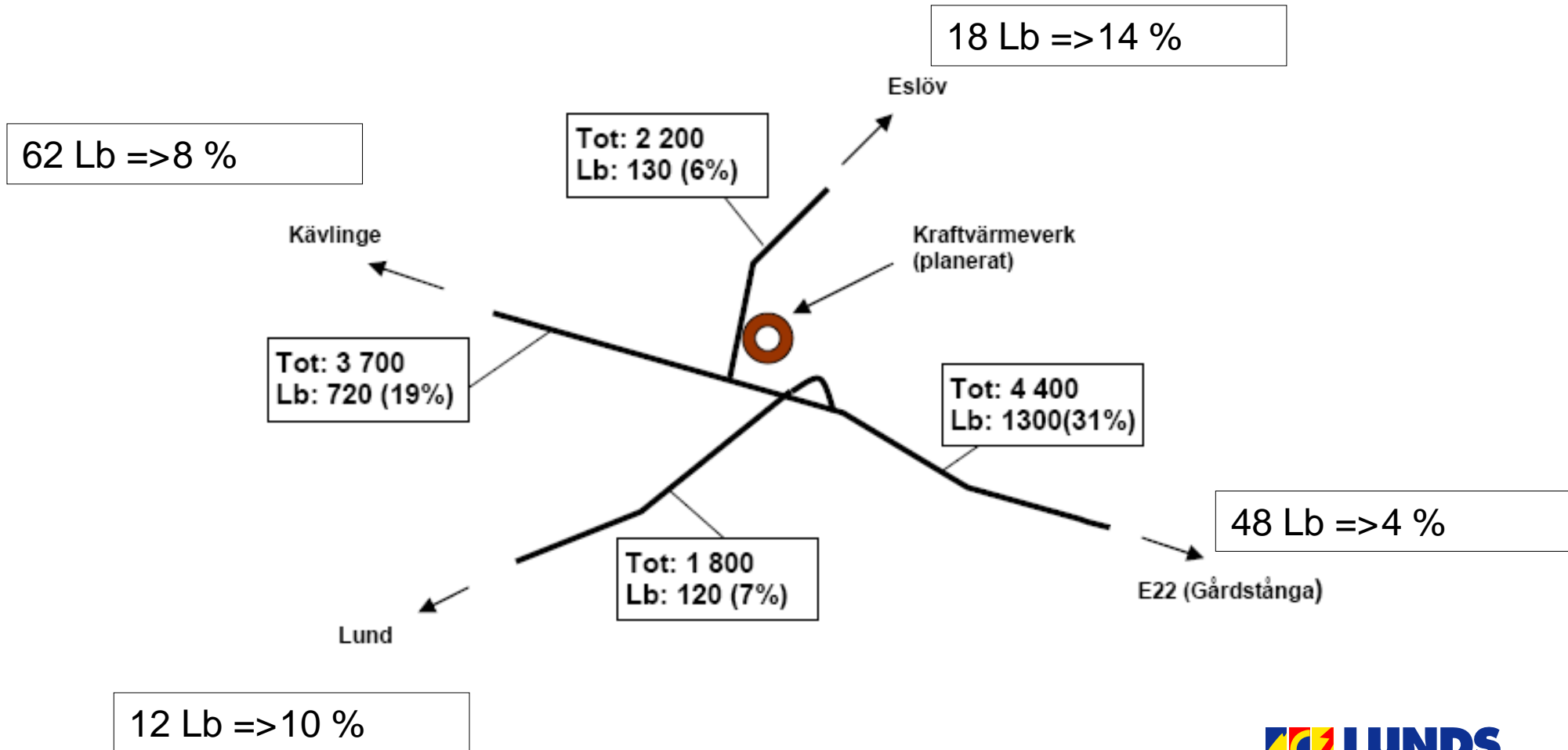
Trafik årsmedeldygn



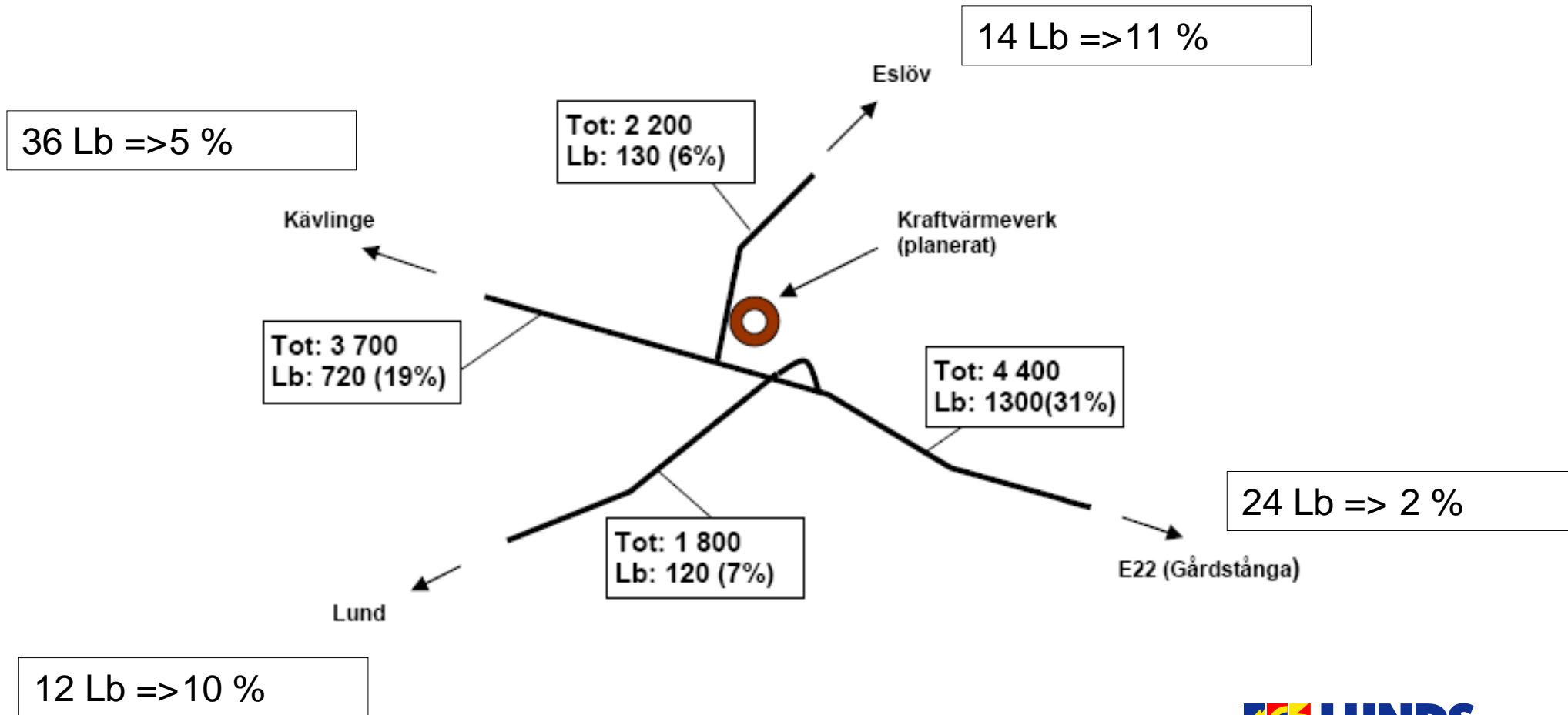
Tung trafik under Årsmedelvardagsdygn

Vägsträcka	Trafik mängd idag	Med järnväg 1 tåg om dagen		Utan järnväg	
		Lastbil	Ökning i trafik (%)	Lastbil	Ökning i tung trafik (%)
väg 104, västerut (mot Kävlinge)	462	36	8 %	62	13 %
väg 104, österut (mot E22/Gårdstånga)	578	24	4 %	48	8 %
väg 1267 (mot Eslöv)	90	14	16 %	18	20 %
väg 936 (mot Örtofta/Lund)	64	12	19 %	12	19 %

Trafik under betkampanjen



Trafik under betkampanjen



Öppettider bränslemottagning

Bränsletransporter till anläggningen kommer huvudsakligen att ske vardagar mellan 06-22.

Lördagar 08:00 till 15:00



Utsläpp från transporter i ton utan järnväg

	Transporter för Anläggningen	Totalt i Länet
CO ₂	2 900	1 965 000
NO _x	24	12 000
Partiklar	0,4	315

Transportutsläpp är beräknade på 3,1 miljoner km med nyckeltal från Vägverket



Järnvägstransporter

- 2 tåg á 350 meter (~18 vagnar) om dagen möjligt.
- Ett 350 meters tåg med 1 000 ton tar lika mycket bränsle som 30 lastbilar.
- Ett ankommande tåg om dagen måndag till fredag innebära att antalet lastbilstransporter reduceras med nära 40 procent.



Tidplan för Järnvägsanslutning

- Järnvägsplan nov 2010 - mars 2011
- Utställelse av järnvägsplanen april 2011
- Fastställelse av järnvägsplanen hösten 2011

- Systemkrav nov 2007 - nov 2008
- Systemhandling nov 2010 - juni 2011
- Bygghandlingar okt 2011 - mars 2012
- Byggstart hösten 2012
- Drifttagning våren 2013





Klas Andersson SWECO Environment - Malmö



Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till ett nytt kraftvärmeverk på del av fastigheten Örtofta 21:1 – Emissioner till luft och vatten samt buller

Utsläpp till luft

Kväveoxider - Årligt utsläpp ca 400 ton

Svaveldioxid - Årligt utsläpp ca 200 ton

Stoft - Årligt utsläpp ca 40 ton

Koldioxid - Årligt utsläpp ca 400 000 ton

Utsläpp till luft

Förändring i emissioner lokalt (inom det aktuella fjärrvärmesystemet) och globalt efter utbyggnad av planerat kraftvärmeverk (ton/år).

Ämne	Förändring lokalt	Förändring globalt
Koldioxid	-65 000	-350 000
Kväveoxider	340	-280
Svaveldioxid	210	-190
Partiklar (PM10)	37	11

Utsläpp till luft

Spridningsberäkningar

Ur ett lokalt perspektiv innebär den planerade anläggningen att **utsläppen** av svaveldioxid, kväveoxider, ammoniak och partiklar ökar i jämförelse med nollalternativet.

Utsläppen från anläggningen kommer inte att innebära ett överskridande av gällande miljökvalitetsnormer.

Sammantaget bedöms utsläppen bli så begränsade att de inte leder till någon negativ miljöpåverkan.

Utsläpp till luft

Beräkningar av nedfall

Ur ett lokalt perspektiv innebär den planerade anläggningen att **nedfallet** av försurande ämnen ökar något i jämförelse med nollalternativet.

Det lokala nedfall som sker till följd av utsläpp från anläggningen är dock mycket lågt i förhållande till den kritiska belastningsgränsen och bakgrundsnedfallet.

Utsläpp till luft

Övriga luftutsläpp från anläggningen

Klorväte, kolväten, klorerade organiska ämnen, koloxid och tungmetaller.

Utsläppen blir så begränsade att de inte leder till någon negativ miljöpåverkan i jämförelse med nollalternativet.

Utsläpp från arbetsmaskiner

Utsläppen från arbetsmaskiner är låga och förväntas inte medföra någon miljöpåverkan.

Utsläpp till luft

Lukt och damning

Damning och vindspridning av bränslen kommer att minimeras genom att bränslelagret omges av vegetationsförsedda vallar.

Uttransport av askor i torrt tillstånd från anläggningen kommer att göras i ett slutet system. Askor som transporteras på annat sätt kommer att befuktas.

Utsläpp till vatten

Spillvatten från processen består av:

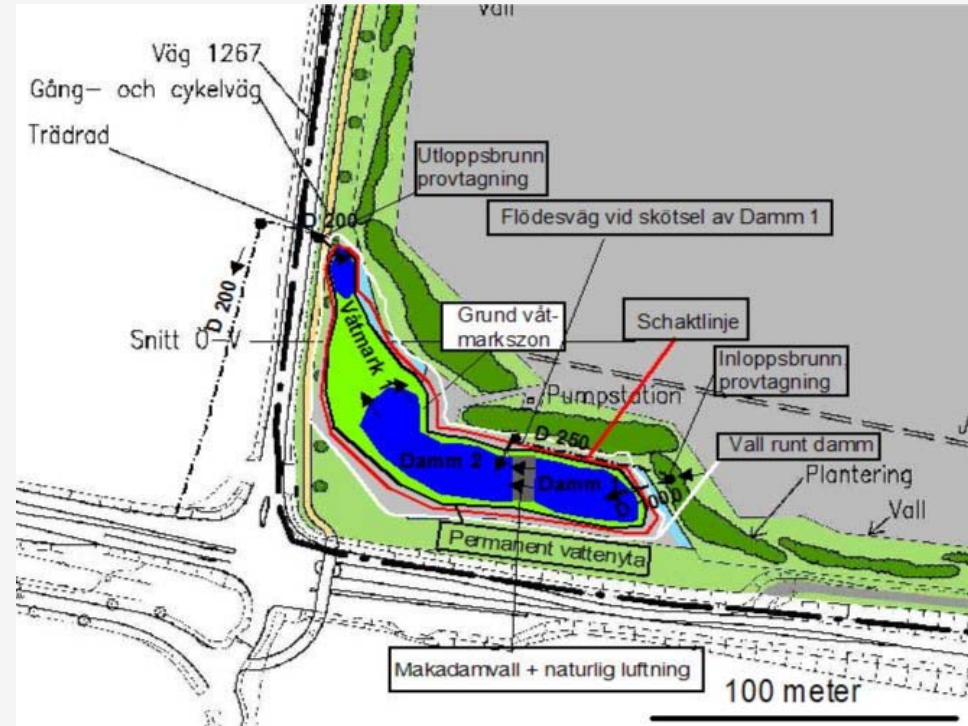
- Spolvatten från pannor (sotvatten)
- Vatten från regenerering av avhärdningsfilter
- Golvspolvatten
- Vatten från verkstäder och fordonstvätt
- Vatten från askhantering

Spillvatten som kan bli förorenat av olja kommer att passera en oljeavskiljare innan det tillsammans med övrigt spillvatten renas i en intern reningsanläggning. Efter reningsanläggningen avleds vattnet till det damm- och våtmarkssystem där även dagvatten från området behandlas.

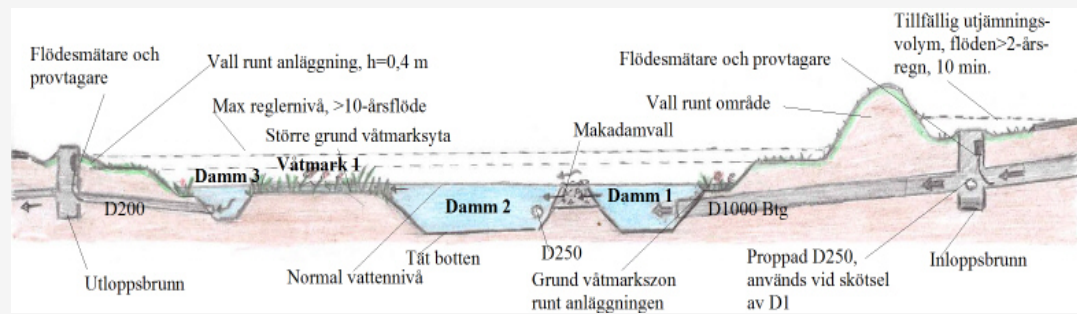
Utsläpp till vatten

Dammanläggning för rening av dagvatten

Principskiss i plan →



Principskiss i profil →
(ej skalenligt)



Buller och vibrationer

Buller uppkommer främst vid bränsletransporter, beredning, hantering och fläktar.

Några störande vibrationer bedöms inte uppstå vid driften av anläggningen.

Skyddsåtgärder i form av huvar och inbyggnader uppförs i den omfattning som krävs för att uppfylla Naturvårdsverkets gällande riktlinjer avseende externt industribuller från nyetablerad industri.

Bullerutredningen visar på ekvivalenta respektive maximala ljudnivåer som understiger gällande riktvärden med god marginal.

Den ekvivalenta ljudnivån kommer att uppgå till 27-35 dBA nattetid (riktvärde: 40 dBA) och den maximala ljudnivån till 30-37 dBA (riktvärde: 55 dBA).

I omgivningen i övrigt förekommer buller från Södra stambanan, omgivande vägar samt Örtofta sockerbruk.

Verksamhetens industribuller bedöms inte ge upphov till någon störning vid närliggande bostäder.

Innehåll i kommande MKB

1. Administrativa uppgifter
2. Inledning (syfte och bakgrund m.m.)
3. Samråd (samrådsredogörelse)
4. Beskrivning av nollalternativet
5. Beskrivning av planerad verksamhet
6. Bedömningsgrunder (allmänna hänsynsregler, miljökvalitetsnormer etc.)
7. Lokalisering
8. Platsens förutsättningar
9. Lokaliseringsalternativ (sammanfattning av lokaliseringsutredning)
10. Alternativa utformningar

Forts. Innehåll i kommande MKB

11. Miljökonsekvenser

- Luft
- Vatten
- Buller
- Transporter
- Förbrukning av naturresurser
- Påverkan på landskapsbilden
- Kulturmiljö
- Naturmiljö och friluftsliv
- Säkerhet och risker
- Kemikalier
- Avfall
- Påverkan vid byggnation och avveckling
- Samlad bedömning

Icke teknisk sammanfattning